

# Visita de inspección al Río Bogotá

Recorrido desde Villapinzón hasta Santa Rosita

26 de febrero de 2021

Carolina Tobón

Roberto Zuleta

Mauricio Franco

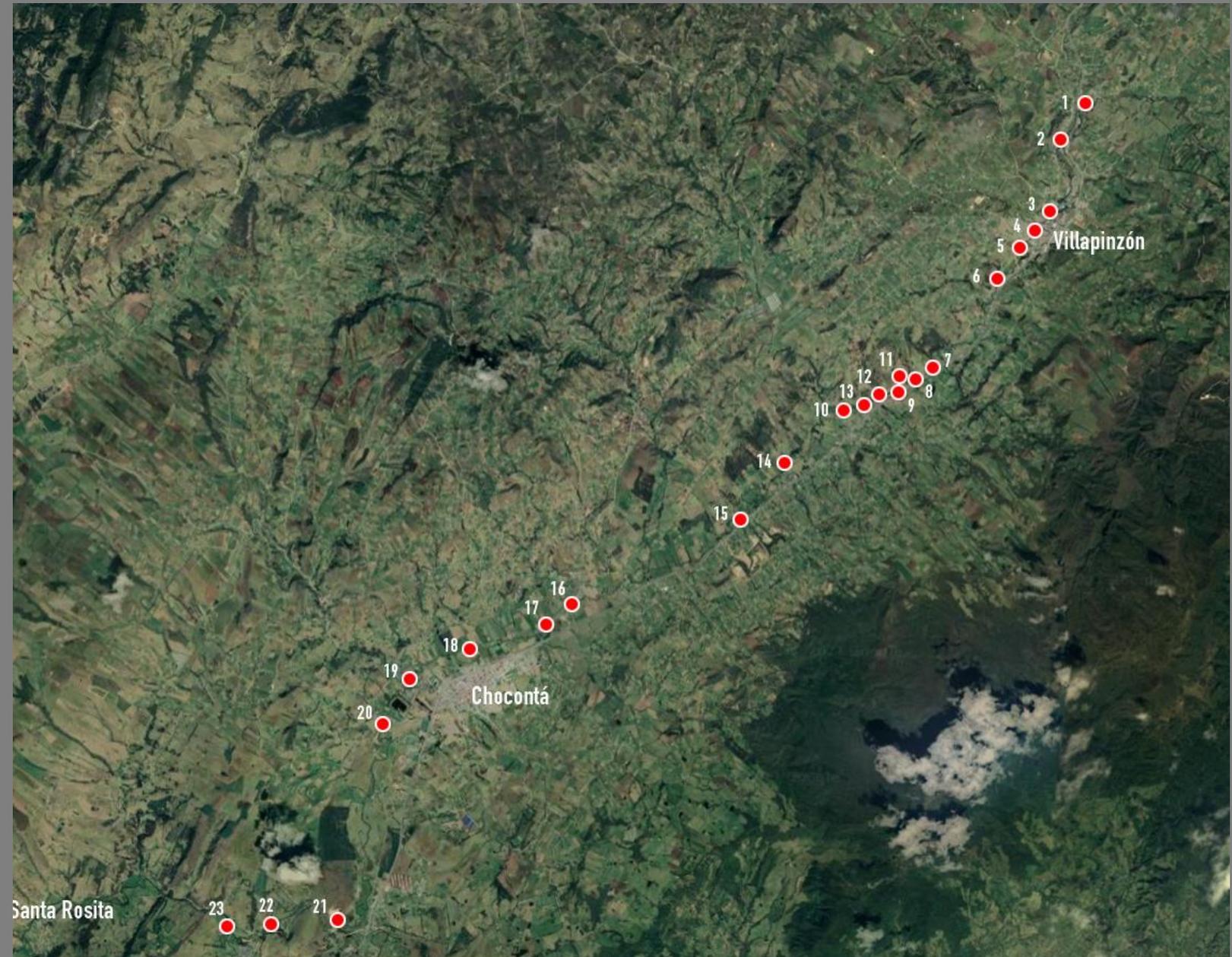
# INTRODUCCIÓN:

El día 26 de febrero de 2021 tres vecinos del Municipio de Suesca recorrimos el río Bogotá desde el Municipio de Villapinzón hasta el Municipio de Suesca antes de Santa Rosita. Nuestra motivación era tratar de ubicar geográficamente los puntos de mayor contaminación del río Bogotá en este trayecto de la cuenca alta.

Para tal fin documentamos el estado del río en los 23 puntos que muestra este mapa. Dado lo que fuimos encontrando el recorrido no siempre fue lineal. Si entre dos puntos veíamos un cambio notable en la apariencia del agua nos devolvíamos y buscábamos puntos intermedios para encontrar los vertimientos ilegales o rastros de ellos.

Este documento muestra lo que fuimos encontrando en el camino.

# Mapa general del recorrido





# Zona 1. Villapinzón

- P1 1 km arriba de Villapinzón
- P2 Antes de la entrada al Pueblo
- P3 Villapinzón
- P4 Villapinzón centro
- P5 Villapinzón Terminal de transporte
- P6 Inicio zona de curtiembres

El punto 1 y 2 se ubican justo antes de que el río atraviese el Pueblo de Villapinzón. En estos puntos el río lleva muy pocos kilómetros de recorrido desde su nacimiento en el páramo de Guacheneque. En el punto 1 encontramos un río de agua transparente con leves indicaciones de contaminación. En el punto 2, apenas unos cientos de metros mas abajo ya comenzamos a evidenciar un ligero cambio en el color del agua.

## **P1 1 km arriba de Villapinzón**



## **P2 Antes de la entrada al Pueblo**



Ya adentro del pueblo vemos como el río está prácticamente invadido por el desarrollo urbano. Las construcciones no respetan un margen mínimo sobre el cauce que se ve muy descuidado. En el punto 4 vemos claramente un vertimiento de aguas negras que se diferencia notablemente por su color. En general el fondo del río presenta una apariencia lodosa.

### P3 Villapinzón



### P4 Villapinzón centro



P5 debajo de la Terminal de transporte de Villapinzón encontramos un afluente que viene bastante contaminado y sucio. Salimos del pueblo y casi inmediatamente encontramos las primeras curtiembres de cuero industriales y artesanales a lado y lado del río.

## P5 Villapinzón Terminal de transporte



## P6 Inicio zona de curtiembres



# Zona 2. Curtiembres



- P7 Después de la quebrada San Pedro
- P8 Zona de Curtiembres
- P9 Aguas espumosas
- P10 Notorio cambio de color y olor
- P11
- P12
- P13 Vertimientos
- P14 Entrevista a Doña Oliva
- P15 Puente Apositos

Progresivamente nos adentramos en la zona de las Curtiembres el río va presentando cada vez un peor aspecto.

**P7**



**P8**



Ya en el punto 9 vemos claramente la aparición de espuma superficial en el caudal del río.

**P9**



**P9**



Nos adelantamos varios kilómetros hasta el punto 10, donde el color del río se transformó en un gris oscuro lechoso y el mal olor es insoportable. La espuma de los residuos industriales se muestra claramente en la segunda foto. Al notar un cambio tan rotundo en el aspecto del agua decidimos regresar y buscar en puntos intermedios entre el punto 8 y el punto 10.

**P10**



**P10**



Nos devolvemos y marcamos el punto 11 donde no notamos mayor diferencia al punto 8 excepto quizás un poco más de espuma.

**P11**



**P11**



Seguimos adelante y entre el punto 9 y el punto 10 marcamos dos nuevos puntos: el 12 y el 13. El 12 muestra un aspecto parecido al 11 y al 8. En el punto 13 encontramos un nuevo vertimiento de aguas negras o grises con muy mal olor (foto 2).

**P12**



**P13**



También vemos un sistema de alcantarillado que proviene del otro lado de la autopista e indicios claros de actividad humana encaminando con zanjas los desechos hacia el río (foto 2). La espuma se hace muy notoria unos metros después del vertimiento (foto 1)

**P13**



**P13**



Seguimos río abajo y nos encontramos con la señora Oliva, campesina de la zona que está cruzando el río con sus dos vacas. La entrevistamos y ella declara que el día de hoy no es el peor del río. Nos cuenta que hay días en que es prácticamente imposible de estar allí por el olor tan nauseabundo de las aguas. Dice también que esta situación sigue empeorando a través de los años.

**P14**



**P14**



Punto 15 puente Aposentos. Ahora el color del agua se torna un poco azul.

**P15**



**P15**





# Zona 3. Chocontá

- P16 Antes de Las antenas
- P17 Las Antenas
- P18 Matadero de Chocontá
- P19 Vertimiento de la PTAR
- P20 Después de la PTAR

Cada punto mas abajo el color del río oscurece y el mal olor se intensifica. Aquí estamos antes de las antenas de Chocontá.

**P16**



**P16**



En el punto 17 las aguas son casi negras.

**P17**



**P17**



El punto 18 queda a unos 200 metros del matadero de Chocontá, que se muestra en la foto 1. Aquí la espuma no está pero el color del río es ahora negro.

**P18**



**P18**



El punto 19 es el vertimiento de las aguas negras de la PTAR de Chocontá sobre el río Bogotá. Las imágenes hablan por si mismas. La pared de espuma que vemos al fondo puede tener casi un metro de espesor. Las aguas son hediondas y el flujo desde la PTAR es continuo. En tres años consecutivos hemos venido presenciando exactamente lo mismo.

**P19**



**P19**



La PTAR de Chocontá es el mayor vertimiento que hemos encontrado hasta ahora. En realidad no es una Planta de Tratamiento de aguas residuales como su sigla lo indica, sino simplemente unas piscinas de sedimentación.

**P19**



**P19**



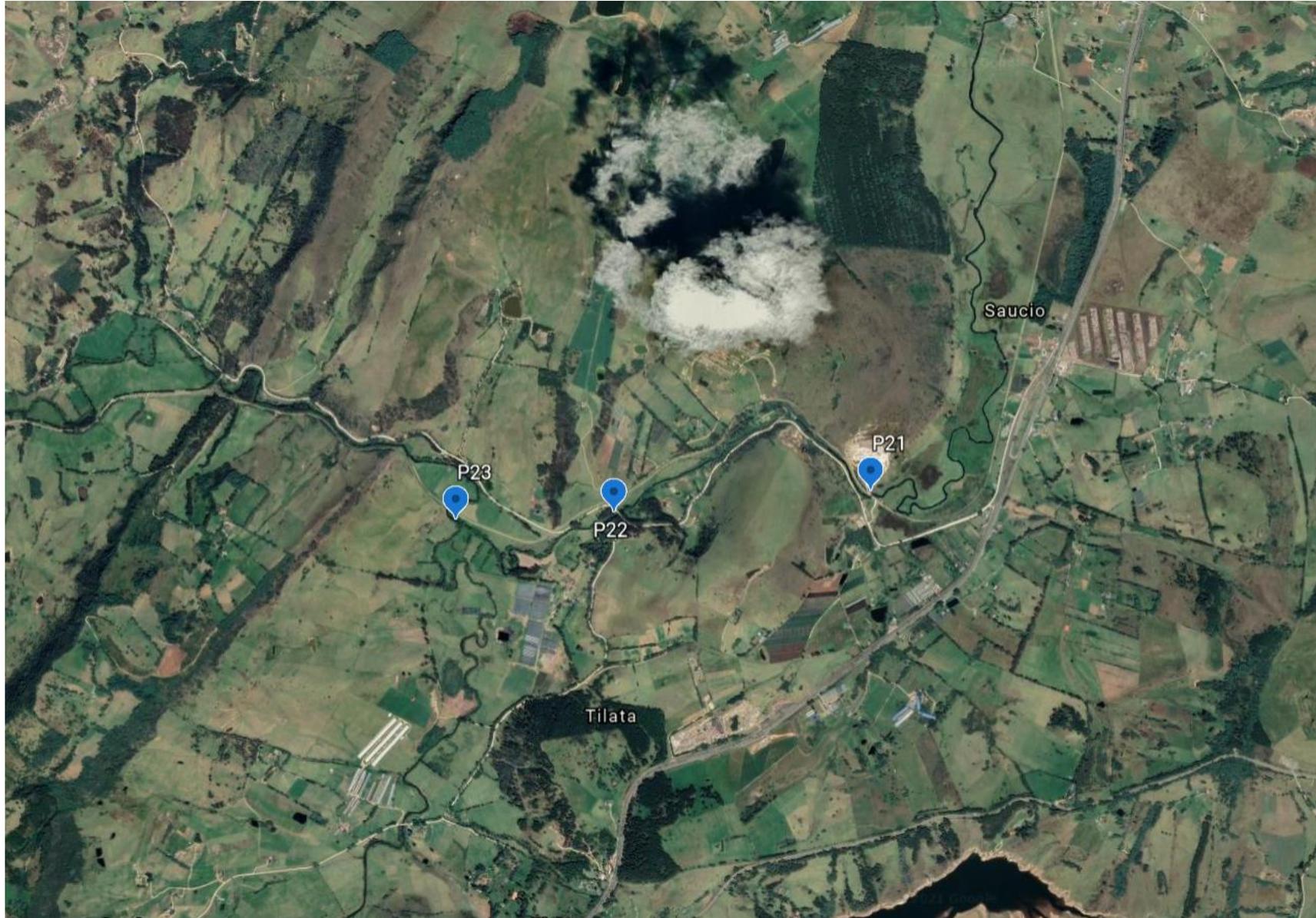
El punto 20 es aguas debajo de la PTAR. Vemos nuevamente la espuma ahora en mayor cantidad que antes.

**P20**



**P20**





## Zona 4. Vía a Santa Rosita

- P21 Estación CAR Saucio y Cantera
- P22 Puente Tilatá
- P23 Desembocadura del río Sisga en el río Bogotá

La CAR conoce el estado del río y aunque llevamos años denunciando esta situación nada cambia.

**P21**



**P21**



A la altura del puente de Tilatá este es el aspecto del río que lucha por limpiarse a si mismo.

**P22**



**P22**



Para la población río abajo la llegada de las aguas del río Sisga al río Bogotá es un alivio, pues el caudal del río Sisga es de aguas limpias. En la foto 1 vemos claramente el color de ambos ríos.

**P23**



**P23**



CONCLUSIÓN: La falta de atención del gobierno nacional, de la CAR y de las autoridades locales de Villapinzón, Chocontá y Suesca ante la grave problemática de contaminación en el cauce alto del río Bogotá ha permitido un gran deterioro del mismo, lo cual afecta directamente a miles de vecinos y habitantes de la región. Ante la ausencia de programas de control de los vertimientos industriales y domésticos y la escasa infraestructura de plantas de tratamiento de aguas residuales, prácticamente inexistentes en esta área, el río está muriendo.